

АДМИНИСТРАЦИЯ ИВАНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
 БАГАНСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |
| --- |
| 21.11.2018 № 51 |

с. Ивановка

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог местного значения Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области в 2019-2021 годах»

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и на основании Устава Ивановского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог местного значения Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области в 2019-2021 годах».

2. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня его опубликования в местном печатном органе «Бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области ».

4. Отменить постановление администрации Ивановского сельсовета от 21.11.2017 № 71 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог местного значения Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области в 2018-2020 годах»

Глава Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области А.К.Ритер

Пенчук Тамара Юрьевна

39-216

Утверждена

постановлением администрации

Ивановского совета

№51 от 21.11.2018

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие автомобильных дорог местного значения Ивановского сельсовета Баганского района

Новосибирской области

**в 2019-2021 годах»**

**с. Ивановка**

**1. Паспорт**

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие автомобильных дорог местного значения

Ивановского сельсовета Баганского района

Новосибирской области в 2019-2021 годах»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области в 2019-2021 годах» (далее – программа) |
| Наименование, дата и номер правового акта о разработке программы | Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» |
| Заказчик программы | Администрация Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области |
| Разработчик программы | Администрация Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области |
| Контроль за выполнением программы | Администрация Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области |
| Исполнители основных мероприятий программы | Администрация Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области |
| Цель и задачи программы | Цель программы:  развитие автомобильных дорог местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области.  Задачи программы:  1. Развитие и модернизация автомобильных дорог межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.  2. Обеспечение сохранности и восстановления сети автомобильных дорог межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;  3. Обеспечение восстановления и развития улично-дорожной сети в муниципальном образовании за счет местного бюджета. |
| Основные этапы реализации программы | 2019-2021 годы |
| Объемы финансирования (с расшифровкой по годам и источникам финансирования и исполнителям мероприятий программы) | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Показатель | Ед.  изм. | Годы | | | | 2019 | 2020 | 2021 | | Итого затрат | тыс. руб. | 403,9 | 2737,4 | 2217,85 | | Средства областного бюджета | тыс. руб. | - | 2353,9 | 1823,95 | | Средства местного бюджета | тыс. руб. | 403,9 | 383,5 | 393,9 | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Реализация программы позволит:  1. Обеспечить сохранность, восстановление и развитие улично-дорожной сети Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области в объеме 11.5км, за счет средств, выделенных на эти цели. |

**II. Основные положения концепции программы**

***1. Краткая характеристика, проблемы***

В настоящее время автодорожная сеть в Ивановском сельсовете Баганского района Новосибирской области в целом сформирована. Она включает в себя км автодорог общего пользования, в том числе: 11.5 км автодорог местного значения.

Улично-дорожная сеть составляет 11.5 км

Структура автомобильных дорог регионального и местного значения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Твердое  покрытие (км) | | Переходный тип покрытия (км) | | Грунтовые (км) | |
|  | асфальто-бетон  всего | % | Щебень  гравий | % |  | % |
| Автодороги местного  значения | 1.5 | 13.0 | 0,4 | 3,5 | 8.72 | 75.9 |
| Всего | 1.5 | 13.0 | 0,4 | 3,5 | 8.72 | 75.9 |

Сеть автомобильных дорог местного значения в Ивановском сельсовете Баганского района Новосибирской области имеет значительную степень износа. Это вызвано тем, что при постоянном увеличении интенсивности дорожного движения и росте парка транспортных средств в 2002-2006 годах после ликвидации дорожных фондов серьезно снизились темпы строительства и капитального ремонта автодорог. В 2007-2008 годах удалось обеспечить существенное увеличение объемов финансирования дорожного строительства, однако вследствие кризисных явлений в экономике в 2009 году эти объемы были снижены.

В настоящее время сеть муниципальных автодорог и улично-дорожная сеть Ивановского сельсовета часто не имеет необходимой финансовой основы не только для строительства и реконструкции, но даже и для содержания. Процесс оформления автомобильных дорог и улично-дорожной сети в собственность муниципального образования должен сопровождаться закреплением в бюджете Ивановского сельсовета соответствующих финансовых средств на содержание и реконструкцию этих объектов.

Автодорожная сеть Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области призвана решать две стратегические задачи: во-первых – обеспечивать развитие Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области; во-вторых – обеспечивать внутриобластные автомобильные перевозки в интересах экономики и населения сельсовета.

На среднесрочную и долгосрочную перспективу можно ожидать увеличение нагрузки и на всю автодорожную сеть Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области. Данная ситуация будет усугубляться тем, что сеть не отремонтированных автодорог будет сохраняться. В этой ситуации основные действия должны быть направлены на мероприятия по обеспечению в полной мере:

1) содержания автодорог и искусственных сооружений на них, при котором должно быть приостановлено разрушение дорог и обеспечена их сохранность, безопасность дорожного движения;

2) ремонта автодорог и искусственных сооружений на них, который также должен приостановить разрушение дорог и обеспечить доведение их до состояния, соответствующего уровню нормативных нагрузок;

3) ликвидации (реконструкции) наиболее неблагоприятных участков автодорог;

4) высокого качества ремонтных работ, при котором может быть достигнута эксплуатационная надежность и долговечность автодорог и искусственных сооружений на них.

В случае, если в ближайшие годы не будут найдены механизмы обеспечения финансовой основы для содержания, ремонта муниципальных автодорог и улично-дорожной сети, можно ожидать серьезного ухудшения положения на муниципальной автодорожной сети, снижения ее пропускной способности и безопасности дорожного движения на ней.

***2. Обоснование необходимости решения существующей проблемы программными методами***

Для решения выше обозначенных задач развития автодорожной сети в Ивановском сельсовете Баганского района Новосибирской области в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации муниципальной долгосрочной целевой программы обуславливается следующими факторами:

социально-экономической остротой проблемы;

необходимостью привлечения средств федерального и областного бюджета к решению поставленных задач;

высокой капиталоемкостью и длительностью инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование автодорожной сети;

необходимостью решения проблемы сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами ремонта и накопившегося за последний период не отремонтированными автодорогами и дорожных сооружений;

необходимостью постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, их капитальному и текущему ремонтам.

Цели программы имеют долгосрочный характер, их достижение невозможно обеспечить в рамках одного года, поэтому предлагается целевая программа мер по развитию автодорожной инфраструктуры.

Программа позволит определить оптимальное распределение средств на ближайшие годы по направлениям, решающим первоочередные задачи в сфере дорожного хозяйства.

***3. Цель и задачи программы с указанием целевых индикаторов***

Целью настоящей программы является развитие автомобильных дорог межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения. Задачами программы являются:

1. Развитие и модернизация автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

2. Обеспечение сохранности и восстановления сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Обеспечение восстановления и развития улично-дорожной сети в муниципальном образовании за счет средств местного бюджета.

***4. Механизм реализации программы и система управления программой***

Развитие автомобильных дорог в Ивановском сельсовете Баганского района Новосибирской области осуществляется в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 06.04.2011 № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»;

Законом Новосибирской области от 02.05.2009 № 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог Новосибирской области регионального или межмуниципального значения».

Финансирование мероприятий программы осуществляется через ее заказчика – администрацию Ивановского сельсовета Баганского района Новосибирской области.

Финансирование осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый период.

Ежегодно уточняются целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программных мероприятий. При необходимости вносятся в установленном порядке предложения об изменении или продлении срока реализации программных мероприятий.

**III. Система программных мероприятий**

В основу программных мероприятий положен проектный подход, то есть планируется реализовать ряд задач и проектов по сохранению и развитию автомобильных дорог в Ивановском сельсовете Баганского района Новосибирской области.

Реализация данной программы обеспечит участникам дорожного движения безопасность, сократит количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Результат реализации программы в целом: обеспечение сохранности межмуниципальных автомобильных дорог, повышение уровня безопасности на них.

**IV. Критерии оценки эффективности реализации программы**

Критерием оценки эффективности реализации программы является достижение запланированных значений целевых индикаторов за счет использования программно-целевого подхода, четкой организации и контроля за полнотой и своевременностью исполнения мероприятий программы.